



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ
 ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΧΑΝΙΑ , ΙΟΥΝΙΟΣ 2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συνοδεύει τη μελέτη του έργου «**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ**» και αναφέρεται στις εργασίες που απαιτείται να εκτελεστούν για την αντικατάσταση τμημάτων αγωγών ύδρευσης της Δημοτικής Ενότητας Ακρωτηρίου.

Τα δίκτυα πρέπει να αντικατασταθούν διότι είναι παλαιά και εμφανίζουν πολλές διαρροές ορισμένα απ' αυτά διέρχονται από ιδιοκτησίες εκτός υφιστάμενων οδών . Στο έργο περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες για την προμήθεια και τοποθέτηση των νέων σωλήνων ύδρευσης, την σύνδεσή τους με τους υφιστάμενους αγωγούς και την υδροδότηση των ακινήτων από τα νέα δίκτυα . Τα δίκτυα θα παραδοθούν σε λειτουργία συνδεδεμένα με το σύστημα ύδρευσης .

Οι αγωγοί θα είναι από πολυαιθυλένιο 3^{ης} γενεάς (PE) με συμπαγές τοίχωμα κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2, 16 atm .

Τα δίκτυα που αντικαθίστανται είναι από αμιαντοτσιμέντο και χαλίβδινα.

Με την κατασκευή του έργου δεν θα απαιτηθούν νέες ποσότητες νερού διότι δεν εξυπηρετούνται νέοι καταναλωτές αντίθετα θα εξοικονομηθεί ποσότητα πόσιμου νερού με τον περιορισμό των διαρροών του δικτύου .

Θα τοποθετηθούν σωληνώσεις πίεσεως συνολικού μήκους περίπου 16.125,00 μέτρα.

Ειδικότερα θα είναι 7.658,00 μέτρα DN 90 mm, 5.353,60 μέτρα DN 110 mm, 912,00 μέτρα DN 125 mm, 369,90 μέτρα DN 140 mm, 498,00 μέτρα DN 200 mm , 1333,50 μέτρα DN 315 mm.

Η σύνδεση των σωλήνων μεταξύ τους θα γίνει με μετωπική συγκόλληση ή με χρήση ηλεκτρομουφών.

Η σύνδεση των συσκευών υπό πίεση (βαλβίδες κ.λ.π.) γίνεται μέσω ειδικών τεμαχίων από πολυαιθυλένιο αντίστοιχης ονομαστικής πίεσης με τον αγωγό.

Η θέση των τμημάτων αυτών φαίνεται στα επισυναπτόμενα σχέδια.

Πιο συγκεκριμένα, για την τοποθέτηση των αγωγών θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

Το βάθος τοποθέτησης των αγωγών θα είναι από 1,00 m – 1,30 m.

Η τοποθέτηση των σωλήνων στο σκάμμα θα γίνει σύμφωνα με τις τυπικές διατομές της μελέτης.

Θα τοποθετηθούν δικλίδες ελαστικής έμφραξης και βαλβίδες εξαερισμού με τα αντίστοιχα φρεάτια όπου απαιτείται. Για τα φρεάτια θα γίνουν τα απαραίτητα έργα με ξυλότυπους και χρήση σκυροδέματος.

Επιπλέον, θα γίνουν σημειακές επεμβάσεις αποξήλωσης πλακοστρώσεων πεζοδρομίων και κρασπέδων για τη διέλευση των αγωγών και θα ακολουθήσει η διαδικασία αποκατάστασης αυτών, σύμφωνα με τα σχετικά άρθρα. Θα τοποθετηθούν παροχές ύδρευσης για τροφοδότηση των ιδιοκτησιών. Οι καθαιρέσεις περιφράξεων ή πεζοδρομίων νοείται ότι θα αποκατασταθούν και θα έρθουν στην αρχική τους μορφή.

Θα χρειαστεί να γίνουν εργασίες οδοποιίας κατά τις οποίες η στρώση υπόβασης και η στρώση βάσης θα κατασκευαστούν από αδρανή υλικά ασβεστολιθικού λατομείου.

Η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας θα κατασκευαστεί από ασφαλικό σκυρόδεμα, συμπακνωμένου πάχους 0,05 μ., αφού προηγουμένα γίνει ασφαλική προεπάλειψη.

Στις τιμές περιλαμβάνονται και οι κάθε είδους δαπάνες για τη διαχείριση των ΑΕΚ (εκσκαφή κατά τμήματα, διαλογή, μεταφορά, κόστος διαχείρισης κλπ.) σε εφαρμογή της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/10 (ΦΕΚ 1312 Β/24-8-2010).

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΧΑΝΙΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2018

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

Νικόλαος Γκαζής
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Χρυσauγή Παπαδογιάννη
Πολιτικός Μηχανικός

Κων/νος Στεργιάννης
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αριθμόν 74/2019 (ΑΔΑ : ΩΦ73ΟΕΨΡ-ΤΤΡ) απόφαση του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

ΜΙΧΑΗΛ ΤΖΙΝΕΥΡΑΚΗΣ