

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΑΝΙΩΝ  
(Δ.Ε.Υ.Α.Χ.)**

**ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ : Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α. ΧΑΝΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ : ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ Δ.Ε.Υ.Α.Χ.  
ΕΤΟΥΣ 2017-2018 – Β΄ ΦΑΣΗ .**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συνοδεύει την μελέτη του έργου «Αποκατάσταση ασφαλτικών τομών και οδοστρωμάτων εργασιών συνεργείων Δ.Ε.Υ.Α.Χ. έτους 2017-2018 – Β΄ΦΑΣΗ» και αφορά εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών όπου απαιτείται λόγω έργων Υποδομής της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. σε όλες τις Δημοτικές Ενώτητες του Δήμου Χανίων.

Επειδή η μελέτη αυτή καλείται να αντιμετωπίσει κάθε περίπτωση αποκατάστασης φθορών εξαιτίας έργων – εργασιών της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. αλλά και εξαιτίας δυσμενών και ακραίων καιρικών συνθηκών στα οδοστρώματα όλου του οδικού δικτύου του Δήμου Χανίων, των οποίων δεν είναι γνωστός ο αριθμός, η ακριβής θέση, το είδος και η ποσότητα των εργασιών, η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 281 του Ν.4412/2016.

Προβλέπεται να υλοποιηθούν τα παρακάτω:

### **α. Αποκατάσταση των ασφαλτικών σε τομές που έχουν δημιουργηθεί από εργασίες που γίνονται κατά την διάρκεια του τρέχοντος άλλα και του επόμενου έτους 2018.**

Θα γίνεται αποκατάσταση τομών σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους, από έργα του συνεργείου ύδρευσης (νέες παροχές ύδρευσης και τομές αποκατάστασης βλαβών), από τα συνεργεία αποχέτευσης (νέες παροχές αποχέτευσης και τομές αποκατάστασης βλαβών), και από το κατασκευαστικό συνεργείο της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. (μικρές απαραίτητες επεμβάσεις σε έργα μικρής κλίμακας δικτύων ύδρευσης – αποχέτευσης – ομβρίων).

Αναλυτικά θα γίνεται αποκατάσταση τομών που θα δίνονται από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Στις τομές αυτές θα γίνεται κοπή του ασφαλτικού με ασφαλτοκόπτη, αφαίρεση των υπαρχόντων προϊόντων σε βάθος 17 cm, συμπλήρωση και συμπύκνωση 10 cm βάσης οδοστρωσίας με αδρανή υλικά λατομείου, ασφαλτική προεπάληψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 7 cm.

Για τομές έως 4,00m<sup>2</sup> η χρήση ασφαλτοκόπτη θα γίνεται μόνο όπου κριθεί σκόπιμο κατ' εντολή της Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και όλες οι εργασίες για την αποκατάσταση των τομών πρέπει να εκτελούνται την ίδια μέρα. Απαγορεύεται η προεργασία να γίνεται την προηγούμενη ή τις προηγούμενες μέρες. Ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και για την λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών.

Για τομές μεγαλύτερες των 4,00m<sup>2</sup> η χρήση ασφαλτοκόπτη είναι υποχρεωτική και μπορεί να γίνει προεργασία από προηγούμενες μέρες αλλά θα υπάρχει τουλάχιστον 1 λωρίδα κυκλοφορίας

για την διευκόλυνση των οχημάτων. Οι εργασίες για την αποκατάσταση των καθέτων τομών σε αυτή τη περίπτωση πρέπει να εκτελούνται την ίδια μέρα. Απαγορεύεται η προεργασία των καθέτων τομών να γίνεται την προηγούμενη ή τις προηγούμενες μέρες. Ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και για την λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών.

Η Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. θα δίνει ανά Δημοτική Ενότητα ή από διαφορετικές Δημοτικές Ενότητες συγκεκριμένο αριθμό τομών εγγράφως ή και προφορικά που θα αναγράφεται στο ημερολόγιο του έργου και θα πρέπει εντός 20 (είκοσι) ημερών από την ειδοποίηση του αναδόχου να τις αποκαταστήσει. Μπορεί όμως να δώσει έστω και 1 (μια) μόνο τομή για αποκατάσταση σε οποιαδήποτε περιοχή του Δήμου Χανίων εάν αυτή κριθεί μεγάλης επικινδυνότητας για τους διερχόμενους πολίτες και τα μέσα μεταφοράς και μετακίνησης.

**β. Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρώματος λόγω φθοράς του από τα δίκτυα υποδομής της Δ.Ε.Υ.Α. Χανίων και λόγω έντονων καιρικών φαινομένων (βροχοπτώσεων, χιονοπτώσεων) σε οδούς του Δήμου Χανίων.**

Έχει παρατηρηθεί από την αρμόδια υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. κατά τα τελευταία έτη λόγω έντονων καιρικών φαινομένων (ραγδαίες βροχοπτώσεις) σε ορισμένες οδούς στις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Χανίων όπου ευρίσκονται κυρίως παλαιά δίκτυα της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. (αποχέτευση, όμβρια, ύδρευση) και λόγω εκτέλεσης νέων έργων Κ.Ω. (ΔΕΗ – ΟΤΕ – δήμου – ψηφιακά καλώδια κλπ), που κατασκευαστήκαν εκ των υστέρων πλησίον ή παραπλεύρως των ήδη κατασκευασμένων δικτύων της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. να παρατηρούνται ελαφρές καθιζήσεις του οδοστρώματος (ασφαλτικού) παραπλεύρως των κεντρικών φρεατίων της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. ή πλησίον αυτών και κατά μήκος των τομών, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος στην ομαλή και ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

Η αποκατάσταση των τμημάτων αυτών θα γίνεται εφόσον κριθεί τεχνικά εφικτό απόξεση (φρεζάρισμα) ασφαλτικού οδοστρώματος σε όλο το πλάτος του δρόμου όπου θα ακολουθήσει ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους ώστε να εξασφαλιστεί η ελαχιστοποίηση των αυλακώσεων ή προεξοχών παρέχοντας επιφάνεια με ομοιόμορφη υφή και αποδεκτή ομαλότητα για τη κυκλοφορία. Στη συνέχεια θα ακολουθήσει ασφαλτική συγκολλητική και θα γίνει η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5cm.

Σε περίπτωση που τεχνικά δεν είναι εφικτή η απόξεση (φρεζάρισμα) θα ακολουθηθεί η εξής διαδικασία, αποξήλωσης του ασφαλτικού τάπητα, βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους, ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 cm.

Επιπρόσθετα σε περιπτώσεις στις οποίες η στάθμη του οδοστρώματος βρίσκεται σε διαφορά από τη στάθμη καλυμμάτων φρεατίων ή εσχάρων υδροσυλλογής φρεατίων θα γίνεται ανακατασκευή τους με ανύψωση ή χαμήλωμα αυτών προκειμένου να βρίσκονται σε ενιαία στάθμη με εκείνη του οδοστρώματος.

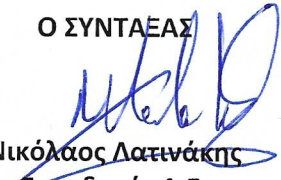
Η αποκατάσταση των τμημάτων ασφαλτικού οδοστρώματος θα γίνεται έπειτα από έγγραφη εντολή της Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α.Χ.. Η εντολή αυτή μπορεί να είναι και προφορική που θα αναγράφεται στο ημερολόγιο του έργου και θα αφορά το κάθε ένα τμήμα χωριστά με χρόνο αποπεράτωσης από τον ανάδοχο 15 (δεκαπέντε) ημερών από την ημερομηνία εντολής. Ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και την λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών αποκατάστασης των τμημάτων οδοστρώματος.

Το έργο θα υλοποιηθεί από ίδιους πόρους της Δ.Ε.Υ.Α.Χ., με εγκεκριμένη πίστωση 488.000,00 € (χωρίς το Φ.Π.Α.) εις βάρος του κωδικού εξόδων 8111.12 (αποκατάσταση τομών εργασιών συνεργείων της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. έτους 2017-2018-Β'ΦΑΣΗ) του προϋπολογισμού της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. έτους 2017.

**ΧΑΝΙΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

  
**Νικόλαος Λατινάκης**  
**Έργοδηγός Δ.Ε.**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**

  
**Κων/νος Στεργιάνης**  
**Πολιτικός Μηχανικός**

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Με την υπ' αριθμόν 461/2017 (ΑΔΑ : Ψ53ΚΟΕΨΡ-ΩΘΠ) απόφαση του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**

  
**ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΧΕΤΑΚΗΣ**